

**Вы ищете возможности для расширения Вашего бизнеса по ремонту автостёкол?  
Вы в шаге от потенциальных возможностей...**



Вы когда-нибудь отказывали клиенту в ремонте автостекол по причине того, что считали, что ремонт повреждений возможен только на лобовом стекле? А может сам клиент посчитал, что повреждения на боковых, задних стёклах автомобиля, солнцезащитном стекле на крыше не подлежат ремонту? Сегодня, триплекс в автомобиле используется не только как лобовое стекло.

Сегодня все больше и больше транспортных средств выходит с конвейера с многослойными безопасными стеклами, устанавливаемыми помимо лобового стекла. Например, Volvo, Mercedes, BMW и другие европейские автопроизводители сегодня используют Усовершенствованные Защитные Стекла (EPG), изготовленные по технологии, разработанной компанией Solutia Inc. Усовершенствованное Защитное Стекло (EPG) имеет ряд преимуществ по сравнению со стёклами, которые традиционно устанавливались (устанавливаются) на автомобили:

## **Ремонт автостёкол. Возможностей гораздо больше, чем просто ремонт лобовых стекол**

Добавил(а) Татьяна Матусевич

09.11.14 18:44 - Последнее обновление 09.11.14 19:25

---

- снижение веса
- защита от ультрафиолетового излучения
- защита от краж
- защита от выброса пассажиров при авариях
- защита от попадания внешних предметов
- повышение шумоизоляции при движении

Можно ожидать, что с этими преимуществами больше автопроизводителей будут внедрять данную технологию в свои продукты. Тонированные боковые и задние стекла легковых автомобилей производится таким же образом, как и «триплекс», только тоньше: 3,8 мм, против 4-5 мм, а иногда и большей толщины. Процесс ремонта таких автостёкол аналогичен ремонту лобового стекла.

В списке ниже приведены некоторые марки автомобилей, в которых в настоящее время используют ламинированное стекло в боковых, задних стёклах и стеклянном люке на крыше. Но для уверенности перед ремонтом вы всегда должны проверять стекло. Повреждения, характерные для лобового стекла укажут на то, что Вы имеете дело с «триплексом».

Если бы это было закаленное стекло, то попадание камня вызвало бы катастрофические последствия (великое множество крошечных кусочков стекла).

**Частичный список автомобилей, в которые используют ламинированное стекло в боковых, задних стёклах или на люке, установленном на крыше:**



## Ремонт автостёкол. Возможностей гораздо больше, чем просто ремонт лобовых стекол

Добавил(а) Татьяна Матусевич

09.11.14 18:44 - Последнее обновление 09.11.14 19:25

---

